

Sistema CEMO

manuale installazione
e programmazione

Dichiarazione di conformità

Questi prodotti sono conformi ai requisiti essenziali della direttiva sulla Compatibilità Elettromagnetica 2004/108/CE e successive modifiche.

Per la conformità a questa direttiva è necessario che, in caso di utilizzo in abbinamento ad altre apparecchiature, anche esse siano conformi alla direttiva stessa e che l'impianto elettrico e l'installazione siano eseguiti a regola d'arte.

!! ATTENZIONE !!

Prima di eseguire i collegamenti ed alimentare, si consiglia di aver letto per intero il presente manuale, di aver rispettato gli schemi di principio per i collegamenti, di non aver superato i valori massimi di corrente e tensione indicati e di aver rispettato tutte le specifiche.

Una errata utilizzazione può arrecare danni irreparabili all'apparecchiatura rendendola inutilizzabile.

CEMIT, al fine di apportare la più alta qualità alla tecnologia ed al design dei propri prodotti, si riserva la facoltà di modificare hardware e software in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.

Indice generale

1 Sistema CEMO.....	5
1.1 Descrizione.....	5
1.2 Caratteristiche tecniche.....	6
1.2.1 Dimensioni cilindro motorizzato CEMO.....	6
1.2.2 Lunghezze standard cilindro (mm).....	6
1.2.3 Caratteristiche modulo CEMODRIVE.....	7
1.2.4 Dimensioni modulo CEMODRIVE.....	7
2 Informazioni generali.....	8
2.1 Pericolo di danno alle persone.....	8
2.2 Pericolo di danno alle cose.....	9
2.3 Uso Corretto.....	9
2.4 Avvertenze importanti.....	10
2.5 Messa a terra del cilindro motorizzato.....	10
3 Montaggio e collegamento cilindro motorizzato.....	12
3.1 Preparativi per il montaggio.....	12
3.1.1 Particolari cilindro motorizzato.....	12
3.2 Separazione componenti.....	13
3.3 Montaggio dei componenti a bordo porta.....	13
3.4 Collegamento a modulo CEMODRIVE.....	14
3.5 Selezione senso di rotazione.....	14
4 Messa in funzione.....	15
4.1 Autoapprendimento.....	15
5 Cicli funzionamento.....	16
5.1 Uso pomolo interno.....	16
5.2 Uso della chiave meccanica.....	16
5.3 Modalità NOTTURNA.....	16
5.4 Modalità DIURNA.....	16
5.5 Passaggio da modalità NOTTURNA a DIURNA e viceversa.....	16
6 Modulo CEMODRIVE.....	17
6.1 Disposizione componenti.....	17
7 Periferiche controllo accessi (stand-alone, ISNet).....	18
7.1 Scelta periferica.....	18
7.1.1 Morsettiera J2 con KRFID – KWIRE – CYA64 - ISBADGE.....	18
7.1.2 Morsettiera J2 con CM90920.....	18
7.1.3 Collegamento KRFID a morsettiera J2.....	19
7.1.4 Collegamento KWIRE a morsettiera J2.....	20
7.1.5 Collegamento CYA64 (ISCYA) a morsettiera J2.....	21
7.1.6 Collegamento ISBADGE a morsettiera J2.....	22
7.1.7 Collegamento CM90920 a morsettiera J2.....	23
7.2 Collegamento antenna RFID diretta a modulo CEMODRIVE.....	24
7.2.1 Inserimento modulo CEMORFM ad innesto.....	24
7.2.2 Collegamento antenna.....	24
8 Modalità STAND-ALONE.....	25
8.1 Scelta modalità funzionamento.....	25
8.2 Morsettiere e leds.....	26
8.2.1 Morsettiera J1 – Alimentazione, uscite.....	26
8.2.2 Morsettiera J3 – Cilindro motorizzato, sensore stato porta.....	26
8.2.3 Morsettiera J4 – Ingressi.....	27
8.2.4 Led segnalazione stato scheda.....	27
8.2.5 Led segnalazione stato ingressi.....	27

8.3	Programmazione.....	28
8.3.1	Impostazione durata "time_out apertura"	28
8.3.2	Abilitazione allarme scasso.....	28
8.3.3	Memorizzazione chiave master.....	29
8.3.4	Memorizzazione chiavi utente.....	29
9	Modalità Sistema ISNet.....	30
9.1	Scelta modalità funzionamento.....	30
9.2	Morsettiere e leds.....	31
9.2.1	Morsettiera J1 – Alimentazione, uscite.....	31
9.2.2	Morsettiera J3 – Cilindro motorizzato, sensore stato porta.....	31
9.2.3	Morsettiera J4 – Ingressi.....	32
9.2.4	Led segnalazione stato scheda.....	32
9.2.5	Led segnalazione stato ingressi.....	32
9.3	Indirizzamento modulo.....	33

1 Sistema CEMO

1.1 Descrizione

Il Sistema CEMO si compone di 2 elementi principali: il cilindro motorizzato CEMO ed il modulo di gestione CEMODRIVE.

Il cilindro motorizzato CEMO per profilo europeo apre e chiude automaticamente serrature per porte o altri dispositivi di chiusura. L'unità elettronica di controllo CEMODRIVE è in grado di gestire chiavi elettroniche (transponder RFID passivi, chiavi a contatto iButton Dallas, badge a banda magnetica ISO2, combinazione numerica in abbinamento a transponder passivo) in modalità stand-alone oppure gestite dal sistema di controllo accessi ISNet.

La chiave meccanica ad alta sicurezza può essere utilizzata sul lato esterno della porta per l'apertura manuale di soccorso.

Sul lato interno è presente un pomolo che garantisce l'apertura manuale della serratura.

Il montaggio può essere eseguito in qualsiasi serratura a profilo europeo. È idoneo per l'azionamento di serrature reversibili a scatto, a chiavistello semplice e a chiavistelli multipli.

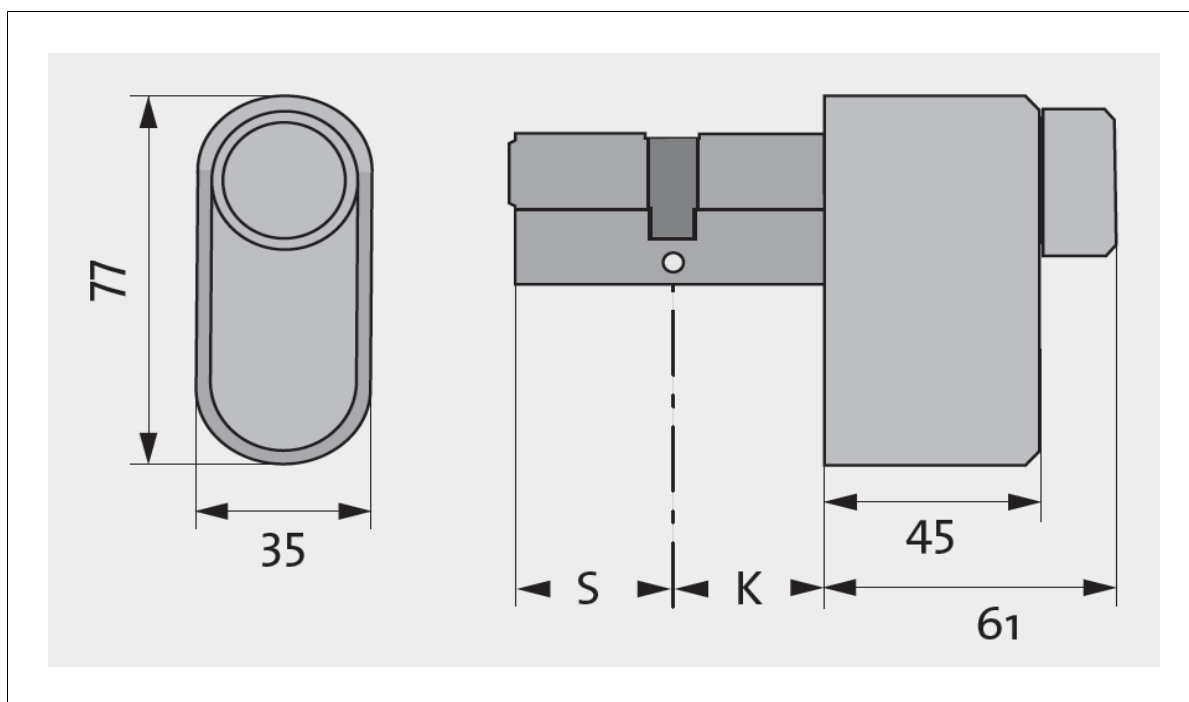
Principali caratteristiche:

- Montaggio semplicissimo, indipendentemente dal tipo di placca di protezione esistente.
- Tempi di apertura e chiusura estremamente veloci (circa 1,5 sec. per catenaccio e scrocco per serratura a due mandate).
- Riconoscimento automatico del numero delle mandate.
- 3 ingressi a potenziale zero per:
 - funzione sempre aperto (funzione giorno a scatto)
 - apertura porta
 - stato anta
- 2 uscite NPN per:
 - stato varco (porta e serratura)
 - funzione allarme scasso e time-out apertura (in modalità stand-alone) o chiamata C+C (quando collegato via bus a ISNet)

Il modulo di gestione CEMODRIVE è fornito in contenitore modulare (9M), che ne permette una facile installazione su centralini dotati di barra omega, oltre ad una rapida manutenzione grazie alle morsettiere estraibili. La scheda elettronica è dotata di forature per l'eventuale impiego senza il contenitore modulare.

1.2 Caratteristiche tecniche

1.2.1 Dimensioni cilindro motorizzato CEMO



N.B.: Le dimensioni sono espresse in mm

1.2.2 Lunghezze standard cilindro (mm)

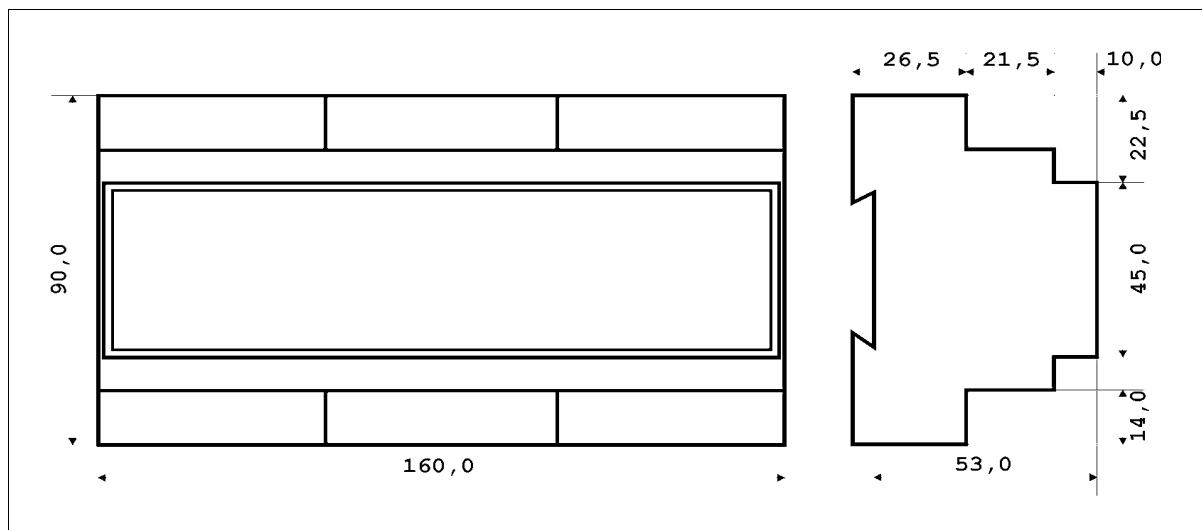
S – lato esterno								K – lato motore							
60,5	55,5	50,5	45,5	40,5	35,5	31,5	27,5	31,5	35,5	40,5	45,5	50,5	55,5	60,5	--

Lunghezza massima fuori standard 75mm per lato.

1.2.3 Caratteristiche modulo CEMODRIVE

Parametro	Valore
Tensione di alimentazione	24 Vcc/Vac +/- 10%
Corrente massima assorbita	800 mA
Carico max applicabile uscite transistor NPN	100 mA
Tensione max applicabile uscite transistor NPN	24 Vcc
Sezione max conduttori collegabili alle morsettiere estraibili	2,5 mm ²

1.2.4 Dimensioni modulo CEMODRIVE



Contenitore modulare 9M, agganciabile su guida DIN EN50022 secondo norme DIN43880. Realizzato in noryl UL 94 V-0 grigio RAL7035, autoestinguento.

2 Informazioni generali

2.1 *Pericolo di danno alle persone*

Per evitare il pericolo di lesioni o di morte, è necessario attenersi alle seguenti norme di sicurezza:

- Non lasciare che i bambini giochino con pellicole d'imbballaggio o sacchetti di plastica, perché potrebbero infilarci la testa e soffocare.
- Tenere dispositivi e accessori lontano dalla portata dei bambini. In caso contrario, i bimbi potrebbero ingerire piccole parti o viti, con pericolo di morte.
- Non utilizzare il dispositivo su porte con funzione antipanico – come ad es. porte d'esodo – che non consentano l'utilizzo di un cilindro a pomolo. In caso contrario può accadere che in situazioni di pericolo non si riesca ad aprire la porta, con conseguente pericolo di lesioni o di morte.
- Utilizzare il dispositivo solo per serrature che consentano l'uso di sistemi di chiusura con pomolo. In caso di dubbio rivolgersi al produttore della porta o della serratura per assicurarsi che il dispositivo sia idoneo al tipo di porta in questione.
- Non utilizzare il dispositivo in settori che necessitano di protezione antideflagrante. In caso contrario i componenti sotto corrente del dispositivo possono provocare un'esplosione.

2.2 Pericolo di danno alle cose

Attenersi alle seguenti istruzioni di sicurezza per il montaggio e l'attivazione, onde evitare danni alle cose:

- Conservare con cura queste istruzioni.
- Controllare se i dispositivi acquistati riportano danni da trasporto e darne immediata comunicazione al rivenditore.
- Affidare interventi di riparazione sempre e solo a personale qualificato.
- Utilizzare esclusivamente gli accessori e le parti di ricambio originali.
- Attenersi alle istruzioni riguardanti la lunghezza dei cavi e alla sezione dei fili.
- Attenersi alle prescrizioni d'installazione del settore.
- Attenersi alle istruzioni per la messa a terra.
- Prima di procedere con il montaggio, assicurarsi che serratura e guarnitura siano in stato perfetto. Una disfunzione della serratura può compromettere il buon funzionamento del dispositivo.
- Non utilizzare trapani o cacciavite a batteria per fissare il cilindro.
- Assicurarsi che al momento del montaggio il cilindro possa essere inserito nelle apposite forature di tipo europeo della serratura, senza impedimenti e senza dover usare la forza. Se ciò non fosse possibile, regolare la posizione della guarnitura e della serratura in modo tale da evitare che il cilindro si blocchi o si deformi al momento del fissaggio.
- Proteggere dall'acqua e da altri liquidi le parti elettroniche del cilindro.
- Il dispositivo contiene delicati componenti elettronici che possono essere danneggiati o disturbati da cariche elettrostatiche.
- Non utilizzare il cilindro in atmosfera corrosiva (cloro, ammoniaca, acqua di calce).
- Utilizzare il cilindro in locali nei quali l'umidità atmosferica non superi il 95%.
- Non utilizzare il cilindro in locali soggetti a forte formazione di polveri.
- Non utilizzare il dispositivo nei pressi di fonti di calore.
- Non far cadere il dispositivo a terra o creare impatto con superfici o oggetti duri.
- Non applicare lubrificanti al cilindro.
- Non utilizzare mai chiavi difettose per evitare di danneggiare il meccanismo di chiusura del cilindro in maniera permanente.

2.3 Uso Corretto

- Il cilindro motorizzato CEMO serve ad aprire e chiudere porte con serrature che ammettano l'impiego di sistemi a pomolo. Esso è stato concepito e può essere usato esclusivamente per questo scopo.
- Qualsiasi altra utilizzazione è da considerarsi impropria e può causare danni alle cose o addirittura alle persone.
- Cemit srl non si assume responsabilità per danni derivanti da un uso improprio del dispositivo.
- Verificare il funzionamento del dispositivo dopo ogni intervento di manutenzione o di riparazione.
- Non sono coperti dalla garanzia del produttore i seguenti aspetti:
 - danni a parti meccaniche esterne nonché danni dovuti al normale uso e all'usura
 - danni dovuti a fenomeni o influssi esterni
 - danni dovuti ad un uso scorretto
 - danni dovuti a sovratensione
 - danni provocati da fuoco, acqua o fumo.

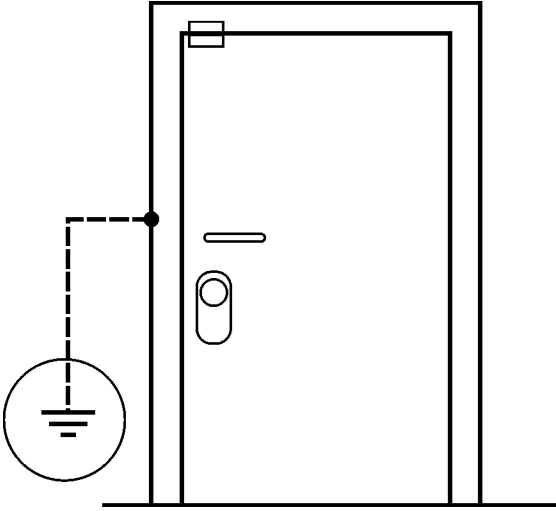
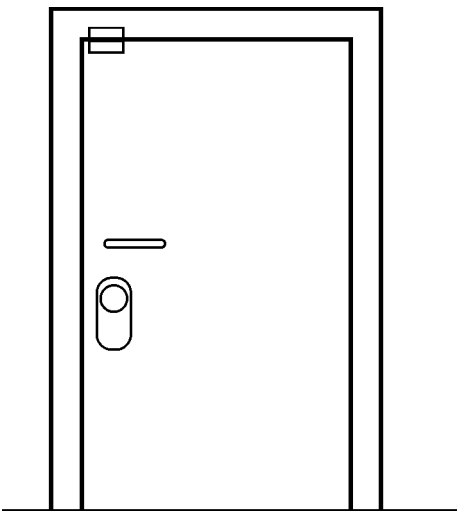
Per un funzionamento ottimale del sistema di consiglia l'uso di una molla chiudiporta.

2.4 Avvertenze importanti

Prima di procedere nell'installazione/attivazione, leggere attentamente le seguenti avvertenze:

- Tutti gli ingressi di controllo vanno connessi esclusivamente con contatti a potenziale zero. Non è permessa l'alimentazione con tensione esterna perché può causare danni al modulo di comando.
- Per l'attivazione è necessaria la posa di cavi nella / sulla porta. Modifiche apportate a porte omologate (antincendio, antifumo, tagliafuoco, ecc.) possono causare la revoca dell'omologazione stessa.
- Per le porte situate lungo vie di fuga o di soccorso vigono prescrizioni particolari. Verificare che tali prescrizioni vengano rispettate prima di procedere con il montaggio dei componenti.
- Il perfetto funzionamento dei componenti è garantito solo in presenza di porte e serrature che lavorino senza intoppi e senza attriti. Prima di procedere con il montaggio, verificare che le porte si chiudano senza problemi e che scrocco e catenaccio operino senza attriti.
- Non è escluso che, nel caso in cui venga inserita la chiave nel momento in cui parte anche all'input gestito dal comando, il motore si metta in funzione. A causa del notevole momento torcente del CEMO sussiste il pericolo di lesioni. NON cercare di trattenere la chiave che ruota!
- Per il cablaggio interno della porta va utilizzato esclusivamente il cavo di allacciamento fornito. Nel caso in cui venga usato un altro tipo di cavo, NON viene garantito il funzionamento.
- Collegare la schermatura del cavo a terra.

2.5 Messa a terra del cilindro motorizzato

	
<p>Porta costruita con tubolari in acciaio, ferro, alluminio, ecc. <u>COLLEGATA</u> a terra.</p> <p>Il collegamento di messa a terra del cilindro motorizzato NON deve essere eseguito.</p>	<p>Porta costruita in legno, vetro, materie plastiche, ecc. <u>NON</u> collegata a terra.</p> <p>Il cilindro motorizzato DEVE essere assolutamente collegato a terra.</p>

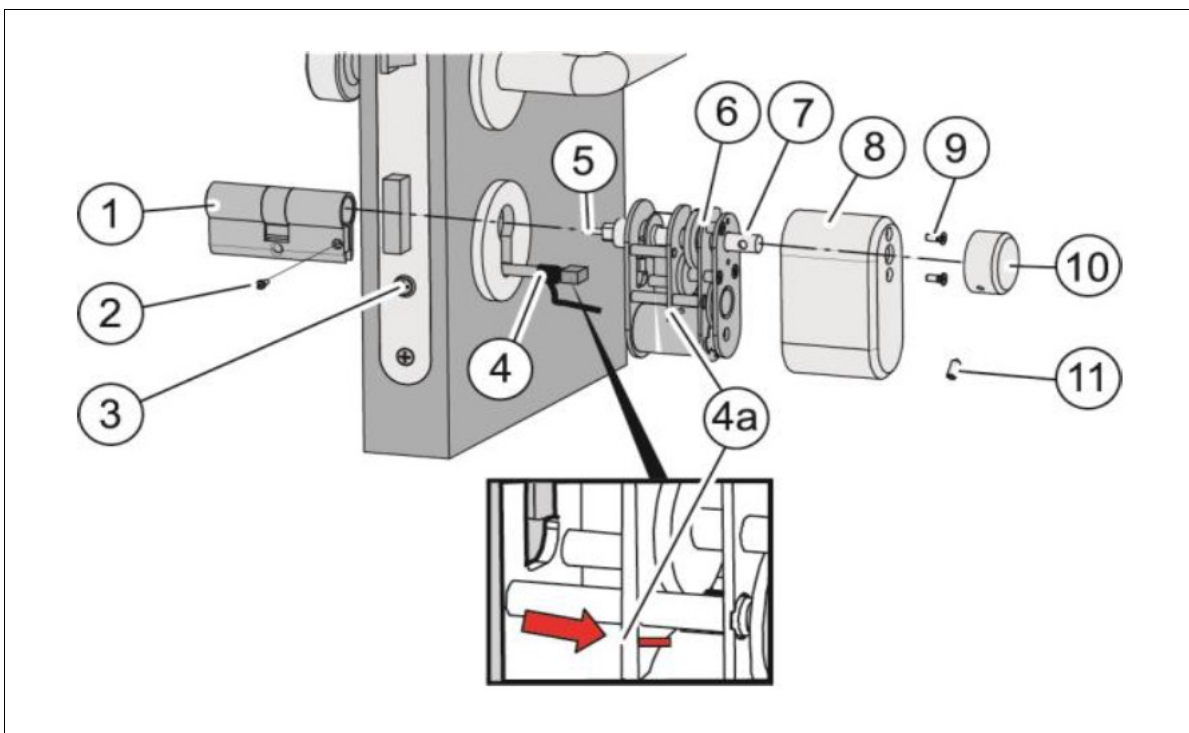
Per collegare il motore a terra utilizzare la schermatura del cavo, predisposta con un terminale per facilitare l'operazione.

*pagina lasciata
intenzionalmente
vuota*

3 Montaggio e collegamento cilindro motorizzato

3.1 Preparativi per il montaggio

- Controllare che la porta chiuda perfettamente. Verificare con un cilindro, a porta chiusa, che catenaccio e scrocco funzionino correttamente (in caso di serrature multiple controllare il funzionamento di tutti i catenacci e chiavistelli). Qualora si presentino problemi porvi rimedio.
- Passare il cavo di collegamento (fornito a corredo) del cilindro motorizzato, in maniera tale che l'innesto a spina venga fatto passare attraverso il foro cilindro dal lato interno della porta. In prossimità della serratura il cavo deve essere libero, in modo da poterlo spingere all'interno della porta al momento dell'accoppiamento del motore al cilindro. L'estremità del cavo con il connettore deve sporgere di almeno 6,5 cm.
- Montare il sensore di allineamento porta (ad esempio contatto magnetico). Verificare che il contatto chiuda quando la porta viene chiusa e apra quando la porta viene aperta. Il sensore di allineamento porta, deve essere installato in modo da attivarsi ad una distanza minima, per evitare che il chiavistello fuoriesca senza che la porta sia chiusa.



3.1.1 Particolari cilindro motorizzato

1	Cilindro chiave di sicurezza	4	Cavo collegamento	6	Unità motore	9	Viti carter
2	Vite M3, accoppiamento cilindro-motore	4a	Collegamento messa a terra	7	Albero motore	10	Pomolo
3	Vite M5, fissaggio cilindro a porta	5	Perno sensore presenza chiave	8	Carter motore	11	Grano M3, fissaggio pomolo

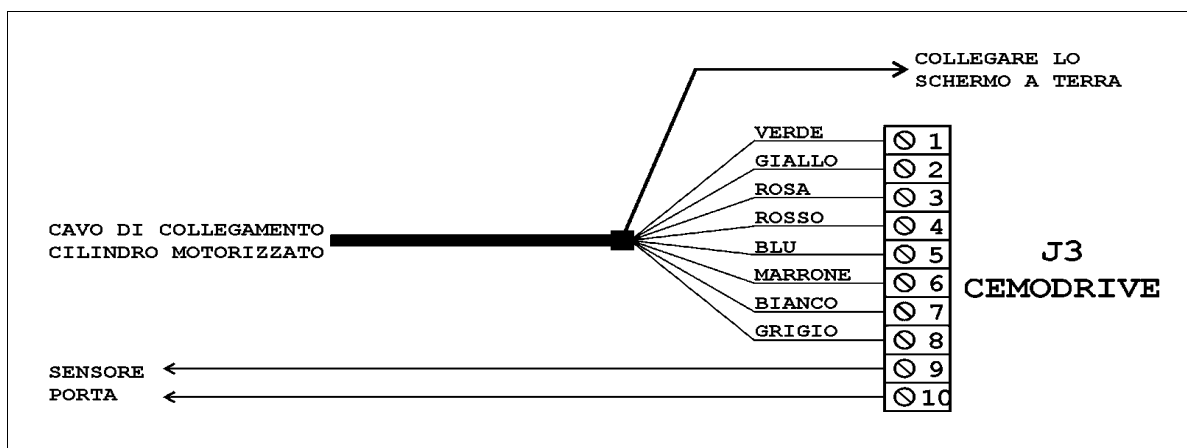
3.2 Separazione componenti

- Togliere il pomolo **(10)** allentando il grano **(11)**
- Svitare le 2 viti **(9)** di fissaggio del carter **(8)** e rimuoverlo
- Svitare la vite di accoppiamento cilindro-motore **(2)** e separare le 2 parti, prestare attenzione al "perno sensore presenza chiave" **(5)**

3.3 Montaggio dei componenti a bordo porta

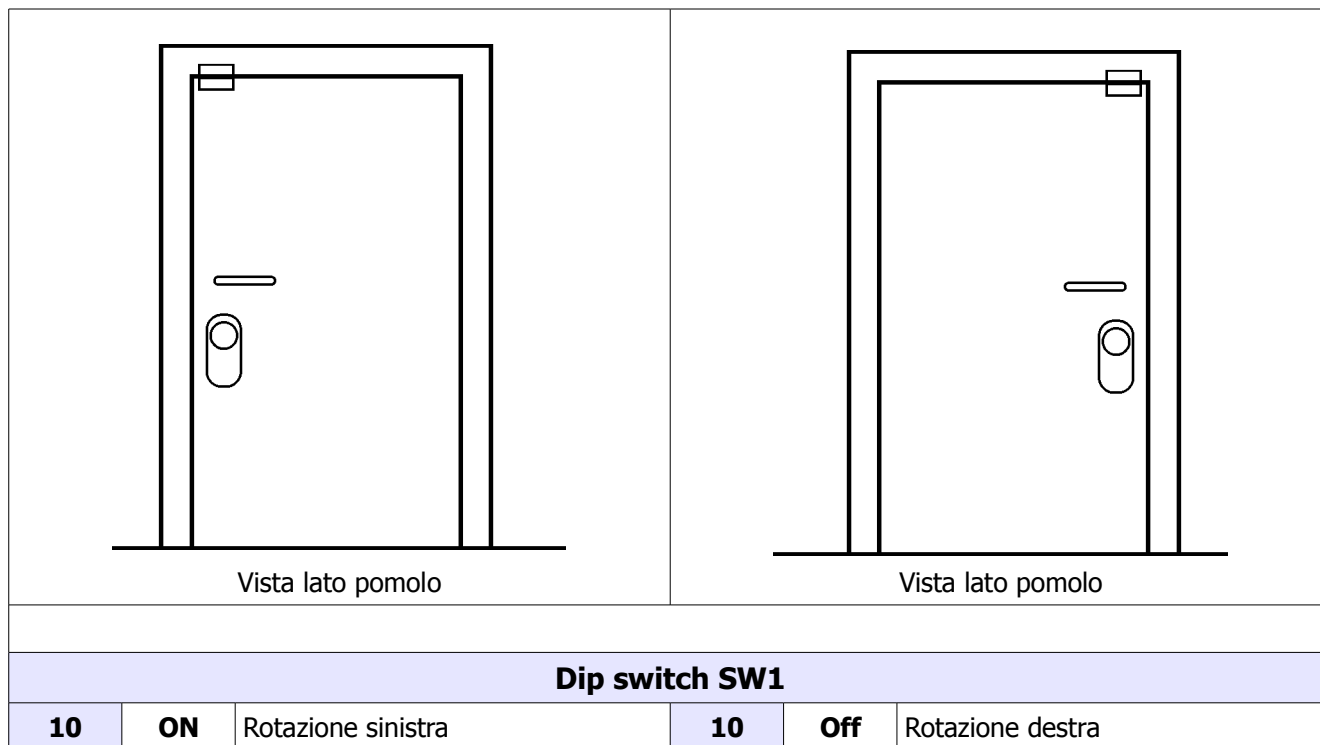
- Passare il connettore del cavo di collegamento **(4)** e la schermatura (conduttore giallo/verde) attraverso il foro situato sulla piastra di montaggio dell'unità motore ed accoppiare il connettore con quello presente sul circuito all'interno dell'unità motore **(6)**. Il connettore è polarizzato pertanto un'inversione di polarità non è possibile.
- Collegare la schermatura (conduttore giallo/verde) nell'apposita presa posta sulla lamiera d'acciaio dell'unità motore **(4a)** (solo su porte NON messe a terra). Per le porte già collegate a terra, la schermatura non viene utilizzata e può essere tagliata. Assicurarsi che i cavi non tocchino o addirittura blocchino parti mobili. La schermatura deve essere fatta passare fra motore e bullone passante.
- Inserire il cilindro chiave **(1)** dall'esterno nel foro di tipo europeo presente sulla porta. Usare la chiave per posizionare la camma. Controllare che la scanalatura sulla parte inferiore interna del cilindro passi sopra al cavo di collegamento senza intoppi. Spingere il cilindro il più possibile verso l'interno per ottenere maggiore libertà di movimento.
- Inserire il "perno sensore presenza chiave" **(5)** nel foro dell'albero motore.
- Ora accoppiare l'unità motore **(6)** al cilindro **(1)**, muovendo leggermente la chiave per facilitare l'accoppiamento delle 2 parti. Fissarle assieme utilizzando la vite M3 **(2)** e spingere l'unità indietro fino a poter inserire la vite M5 di fissaggio del cilindro **(3)**. Fare attenzione al cavo di collegamento **(4)** mentre viene spinto all'interno della porta. Verificare il movimento della camma (nottolino di trascinamento) girando la chiave in entrambi le direzioni. Se il movimento non presenta problemi serrare saldamente la vite di fissaggio **(3)**.
- Riposizionare il carter **(8)** sull'unità motore e fissarlo utilizzando le 2 viti **(9)**.
- Da ultimo infilare il pomolo **(10)** sull'albero motore **(7)** e bloccarlo con il grano di fissaggio **(11)**, facendo combaciare il foro presente sull'albero motore con la punta del grano. Solo così è possibile garantire la presa del pomolo.
- Verificare nuovamente che tutti i componenti della serratura funzionino senza problemi.

3.4 Collegamento a modulo CEMODRIVE



Per quanto concerne il collegamento dei dispositivi di comando (chiavi elettroniche, controllo accessi, ecc.), il setup delle varie modalità di funzionamento (stand-alone, ISNet) e quanto altro riguardante il modulo di comando CEMODRIVE, leggere le pagine successive del presente documento.

3.5 Selezione senso di rotazione

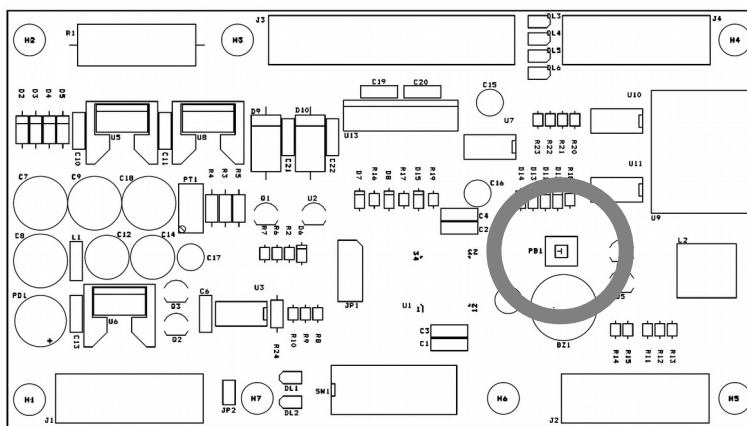


4 Messa in funzione

Dopo aver proceduto al montaggio del cilindro motorizzato, del sensore di stato porta e del collegamento di entrambi al modulo CEMODRIVE, seguire i passaggi sotto elencati per procedere con l'autoapprendimento del numero di mandate.

Per alimentare il modulo CEMODRIVE ed i rimanenti collegamenti, attenersi alle istruzioni più avanti riportate.

4.1 Autoapprendimento



Per accedere al pulsante di setup PB1, togliere il coperchio al modulo CEMODRIVE.

Per togliere il coperchio servirsi di un piccolo cacciavite a taglio.

- Aprire la porta, portare la serratura in posizione di aperto ed estrarre la chiave meccanica.
- Tenere premuto il pulsante PB1 ed alimentare il modulo. Rilasciare il pulsante solo quando il buzzer inizia ad emettere un suono intermittente, un beep ogni secondo.
- Dopo circa 5 secondi il motore si attiva e lentamente chiude i catenacci, fermandosi quando arriva a fine corsa (tempo massimo rotazione 10 secondi).
- Il sistema effettua una nuova pausa di 5 secondi poi ruota fino ad aprire completamente la serratura (catenacci e scrocco retratti) e, dopo una pausa di un secondo, fa fuoriuscire lo scrocco.
- Chiudere la porta ed attendere la chiusura completa della serratura.
- Autoapprendimento terminato, eseguire una prova di apertura/chiusura automatica.
- Le coordinate delle posizioni aperto, chiuso e scrocco sono salvate su memoria non volatile: togliendo l'alimentazione non vengono perse. Quando il sistema viene nuovamente alimentato, questo effettua un primo movimento verso la posizione di chiusura o apertura per effettuare il reset dell'encoder. Se la porta è chiusa il movimento verrà eseguito verso la chiusura se è aperta e viene generato un comando di apertura (chiave elettronica o comando esterno), il movimento sarà verso l'apertura.

5 Cicli funzionamento

5.1 *Usa pomolo interno*

Ruotando il pomolo è possibile aprire o chiudere la serratura ma non è possibile farla rimanere nella posizione raggiunta. Il sistema riconosce l'uso del pomolo e dopo 5 secondi riporta la serratura nella posizione iniziale (aperta, chiusa, scrocco).

5.2 *Usa della chiave meccanica*

Quando si usa la chiave meccanica il sistema elettrico viene escluso e la serratura non effettua più movimenti automatici.

Per tornare al normale funzionamento (apertura/chiusura automatici) deve essere generato un comando di apertura, indifferentemente da chiave elettronica o altro attuatore.

In questo modo chi è in possesso delle chiavi meccaniche può inibire il funzionamento automatico.

5.3 *Modalità NOTTURNA*

- Il comando di apertura elettrico attiva il sistema che apre completamente la serratura.
- Se la porta NON viene aperta entro 4 secondi, la serratura viene richiusa.
- Se la porta VIENE aperta, lo scrocco fuoriesce e si predispone per la chiusura.
- Quando la porta viene richiusa, dopo 2 secondi di attesa i catenacci vengono chiusi.

5.4 *Modalità DIURNA*

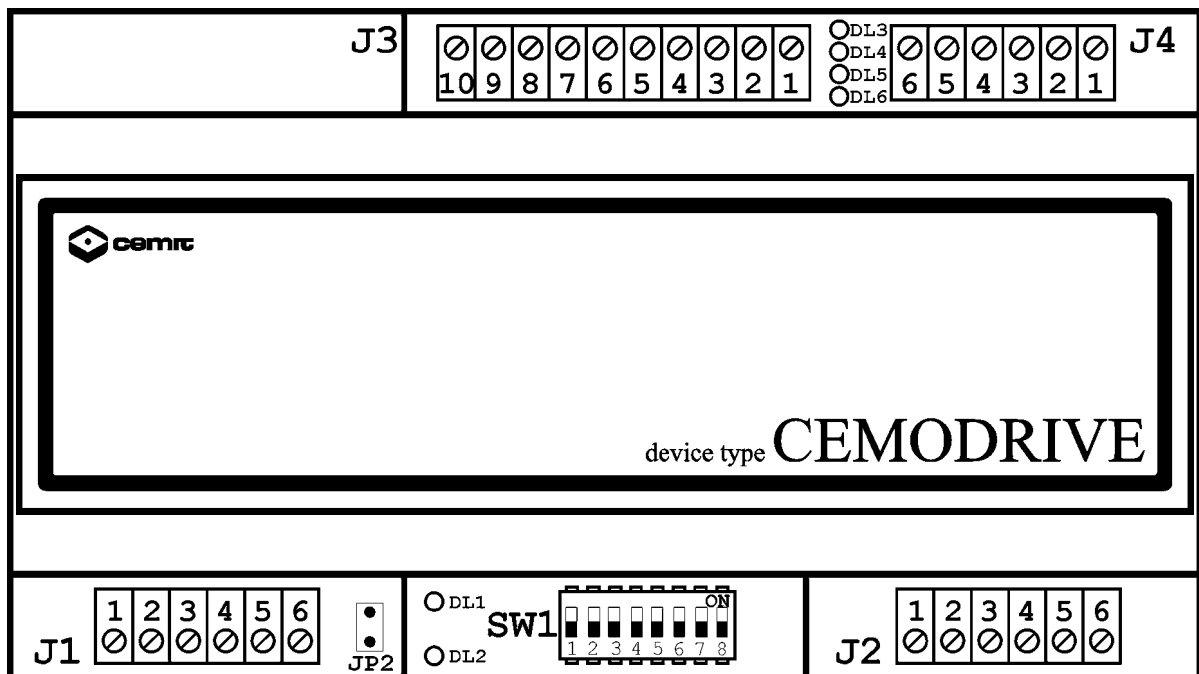
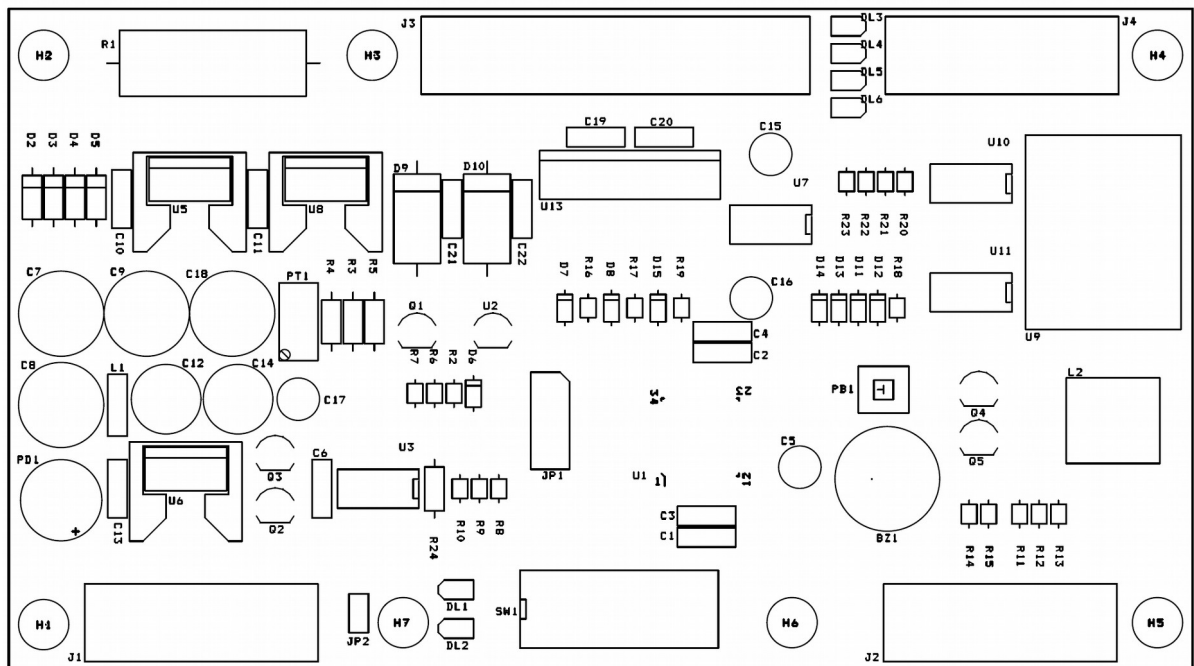
- Il comando di apertura elettrico attiva il sistema che apre completamente la serratura.
- Se la porta NON viene aperta entro 4 secondi, lo scrocco viene fatto fuoriuscire.
- Se la porta VIENE aperta, lo scrocco fuoriesce e si predispone per la chiusura.
- Quando la porta viene richiusa non si attiva nessun movimento.

5.5 *Passaggio da modalità NOTTURNA a DIURNA e viceversa*

- Quando viene dato attivata la modalità DIURNA il sistema arretra i catenacci e blocca la porta con il solo scrocco. Il ciclo di funzionamento automatico non cambia, solamente non vengono richiusi i catenacci.
- Quando il sistema torna in modalità NOTTURNA, non appena la porta viene richiusa il sistema termina l'operazione chiudendo anche i catenacci.

6 Modulo CEMODRIVE

6.1 Disposizione componenti



7 Periferiche controllo accessi (stand-alone, ISNet)

7.1 Scelta periferica

Dip switch SW1		
6	7	Tipo periferica
off	off	KRFID – KWIRE – CYA64
ON	off	ISBADGE
off	ON	CM90920
ON	ON	CEMORFID (modulo ad innesto)

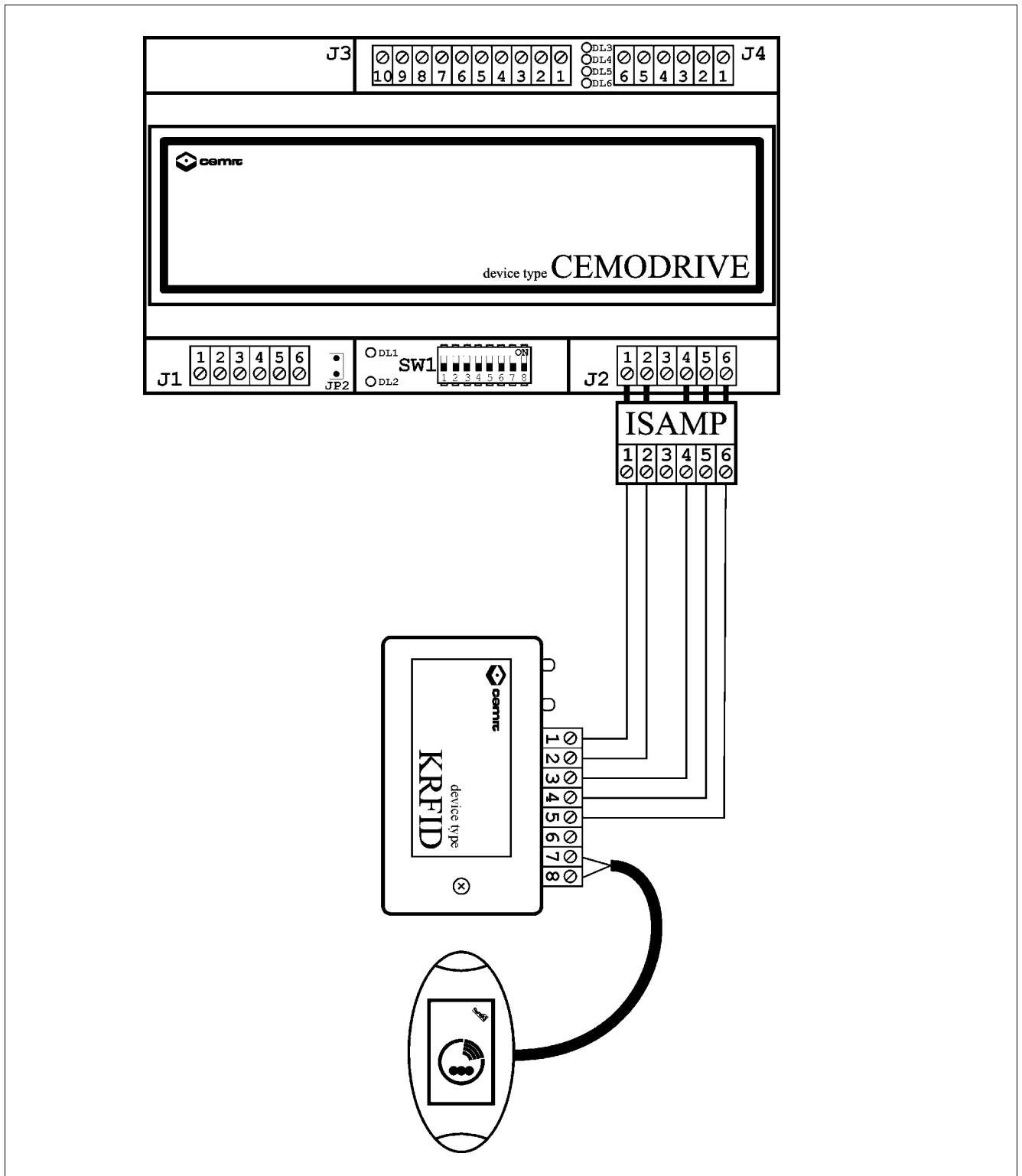
7.1.1 Morsettiera J2 con KRFID - KWIRE - CYA64 - ISBADGE

Morsetto	Descrizione	note
J2-1	12Vcc alimentazione periferica	
J2-2	GND alimentazione periferica	
J2-3	Uscita segnalatore stati. L'uscita NPN viene attivata per segnalare: chiave letta e gli eventuali stati di pre-allarme ed allarme.	<i>GND-attiva</i>
J2-4	Ingresso DATA periferica	
J2-5	Ingresso CLS periferica	
J2-6	Ingresso CLK periferica	

7.1.2 Morsettiera J2 con CM90920

Morsetto	Descrizione	note
J2-1	12Vcc alimentazione periferica	
J2-2	GND alimentazione periferica	
J2-3	Uscita segnalatore stati. L'uscita NPN viene attivata per segnalare: chiave letta e gli eventuali stati di pre-allarme ed allarme.	<i>GND-attiva</i>
J2-4	Bus 1_wire lettore iButton	
J2-5	<i>non collegato</i>	
J2-6	<i>non collegato</i>	

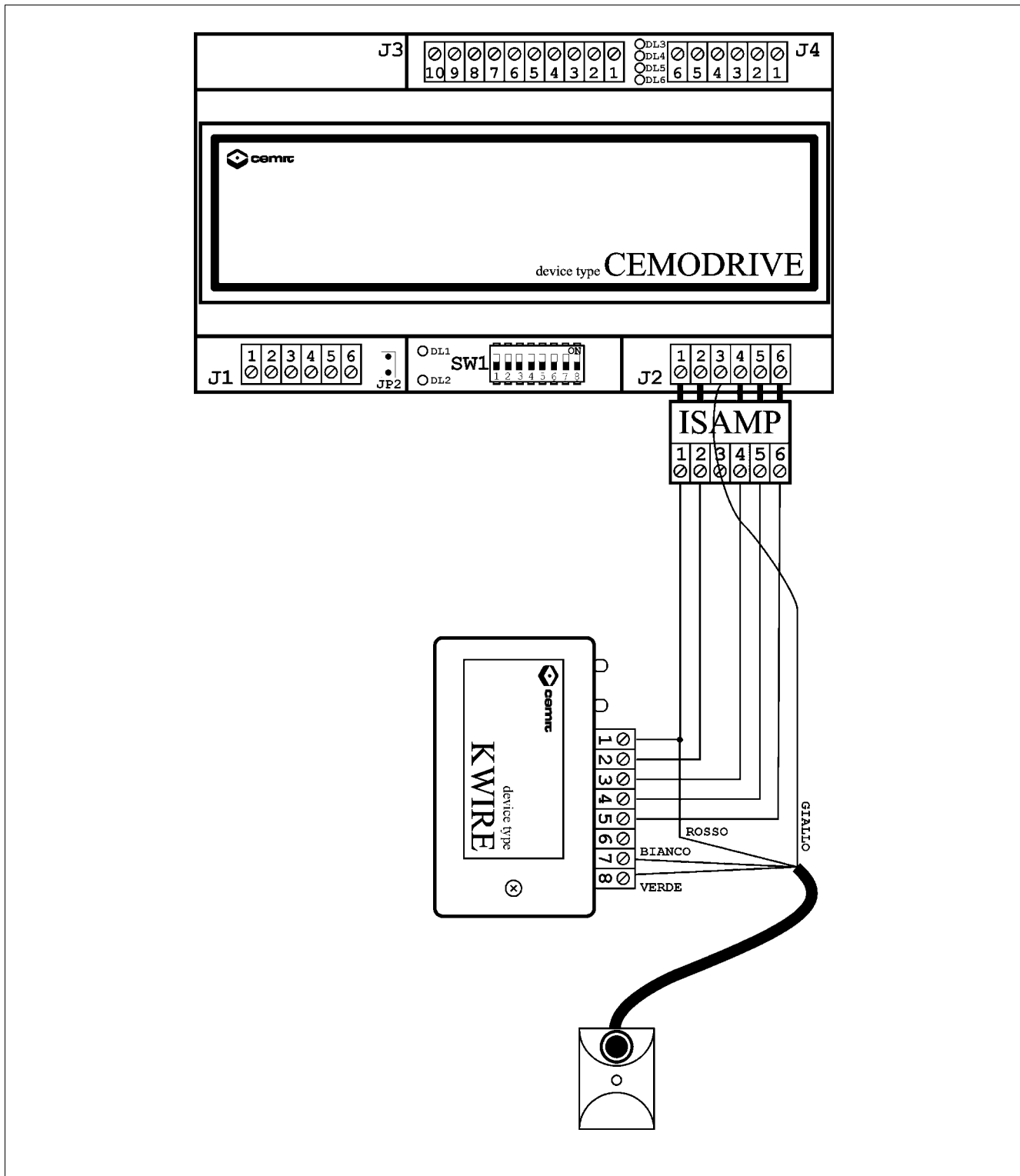
7.1.3 Collegamento KRFID a morsetti J2



La scheda ISAMP deve essere usata quando il cavo di collegamento tra KRFID e CEMODRIVE supera i 10 metri o in presenza di disturbi elettromagnetici.

Se necessario utilizzare l'induttanza di bilanciamento fornita con l'antenna.

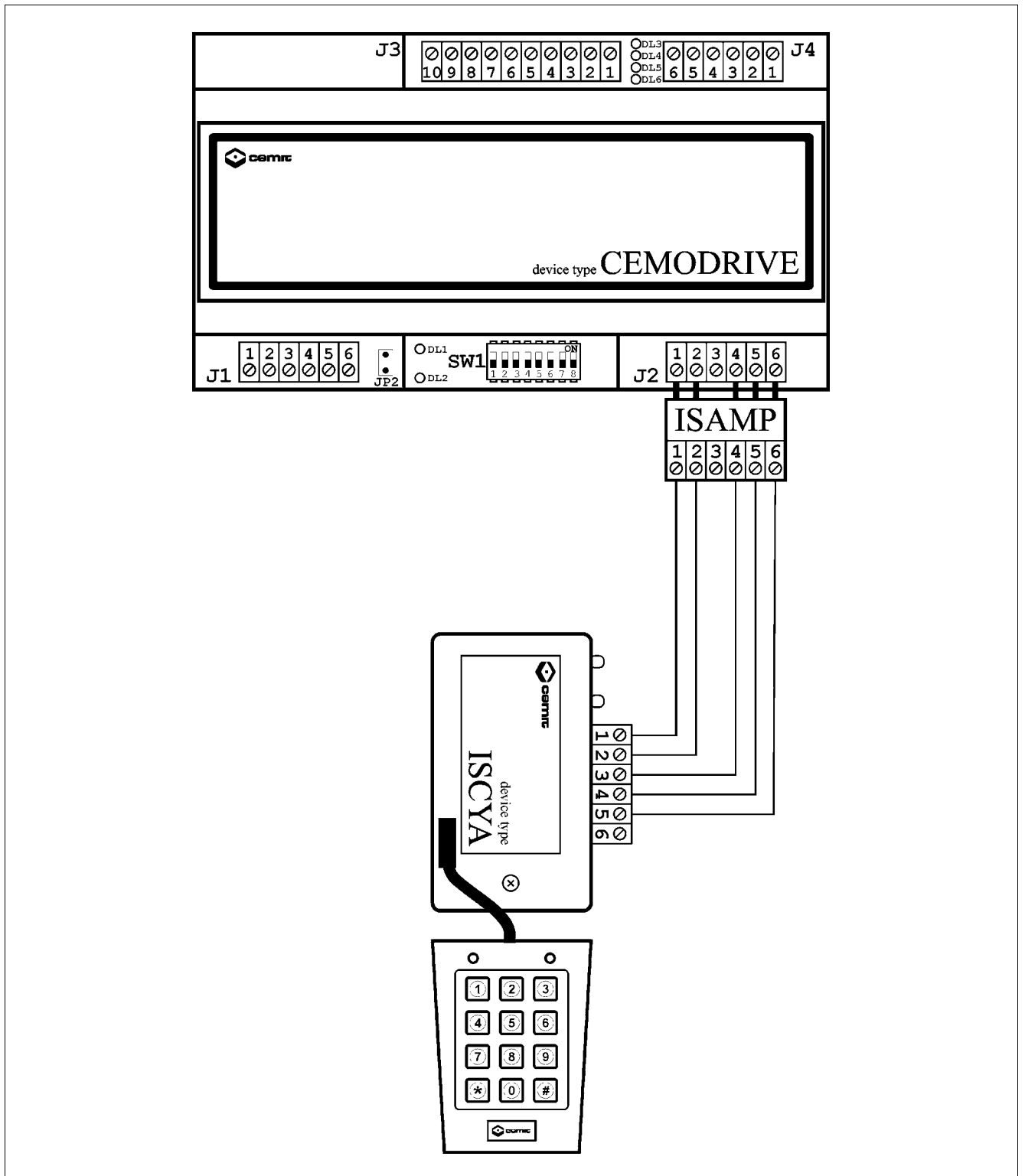
7.1.4 Collegamento KWIRE a morsetti J2



La scheda ISAMP deve essere usata quando il cavo di collegamento tra KWIRE e CEMODRIVE supera i 10 metri o in presenza di disturbi elettromagnetici.

Se viene utilizzata la scheda ISAMP, tagliare il pin di collegamento al morsetto 3 della morsettiere J2 e collegarci direttamente il conduttore GIALLO del lettore CM90920.

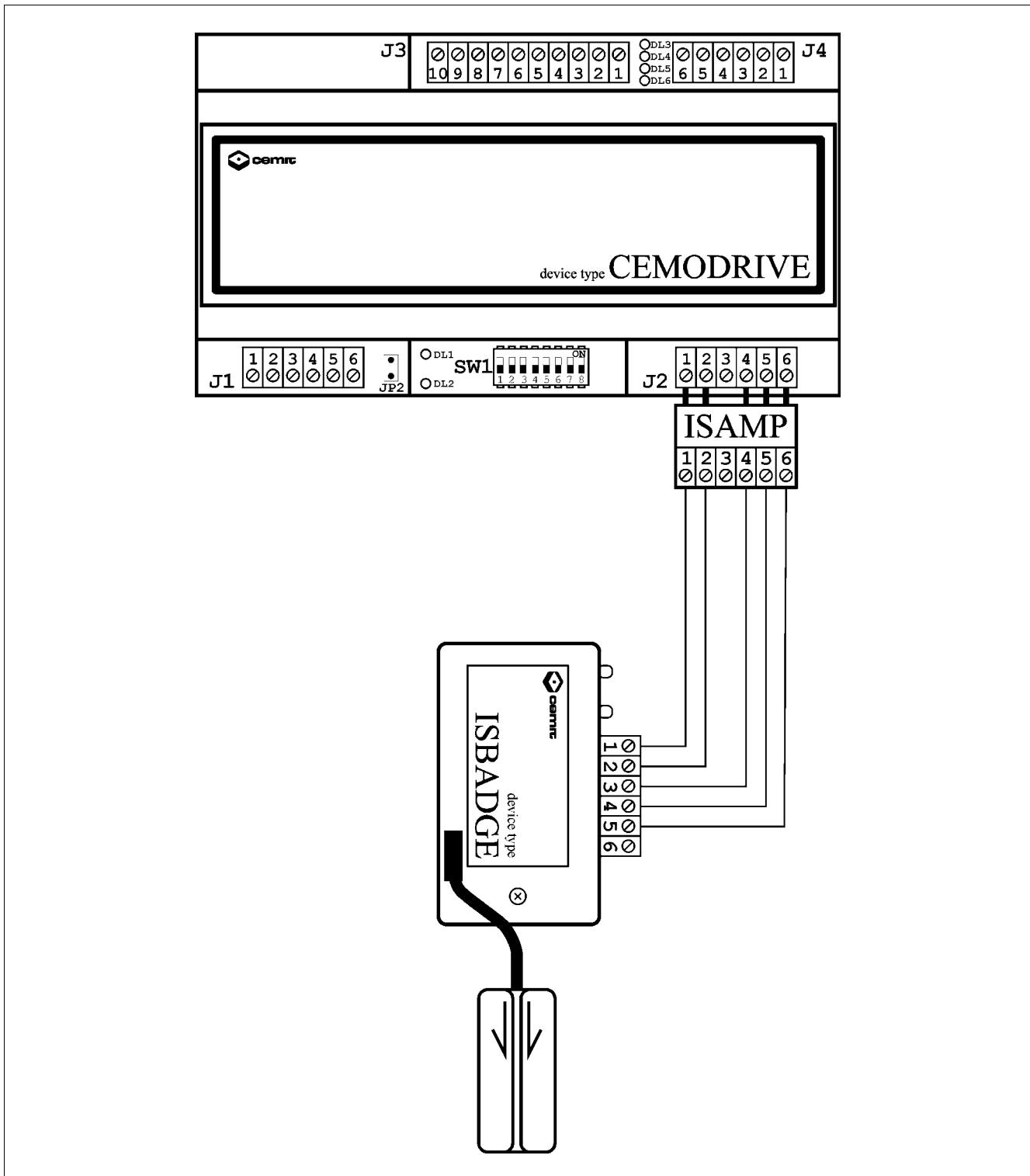
7.1.5 Collegamento CYA64 (ISCYA) a morsettiera J2



La scheda ISAMP deve essere usata quando il cavo di collegamento tra ISCYA e CEMODRIVE supera i 10 metri o in presenza di disturbi elettromagnetici.

Tagliare il pin 3 di collegamento della scheda ISAMP al modulo CEMODRIVE.

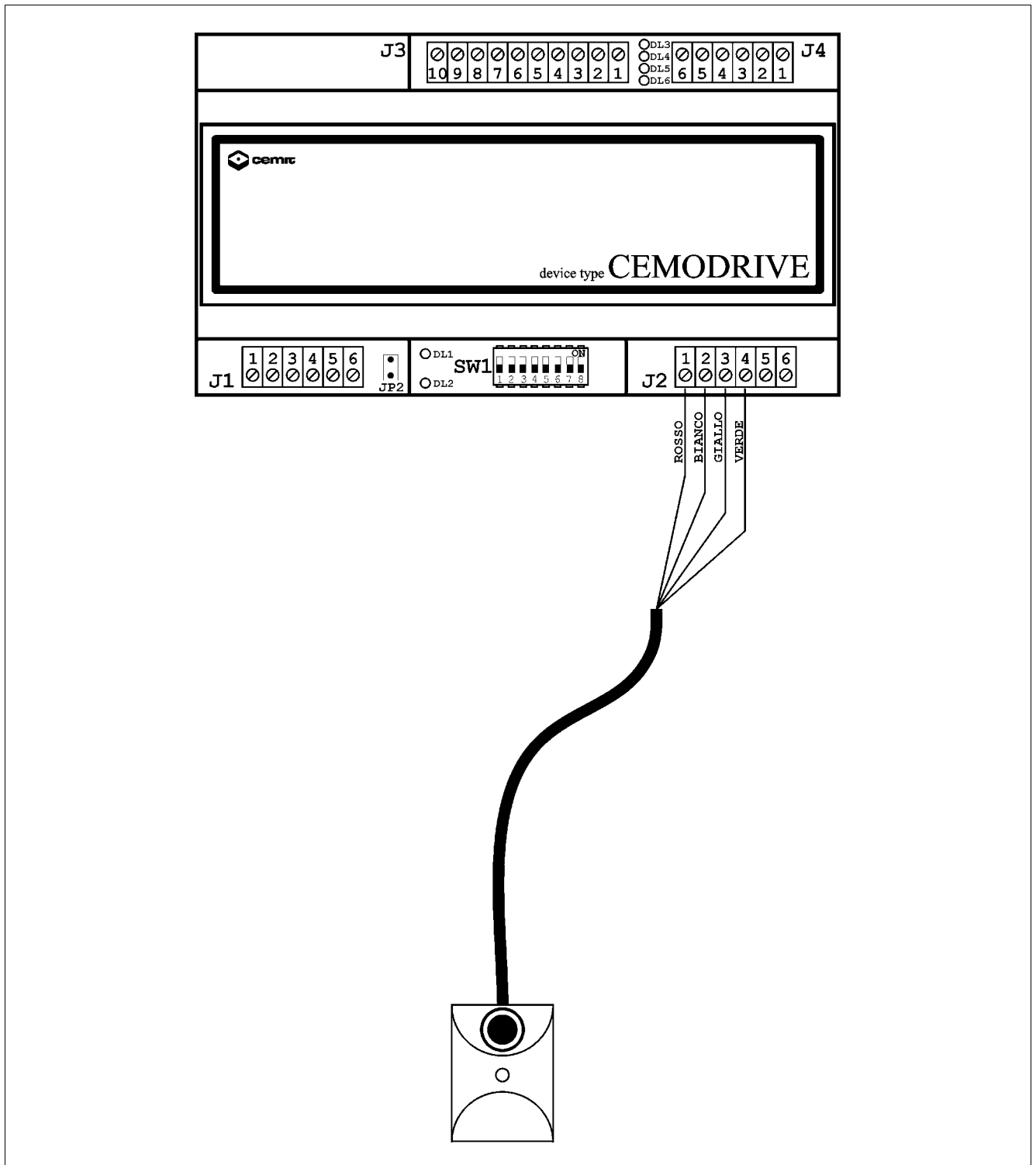
7.1.6 Collegamento ISBADGE a morsettiera J2



La scheda ISAMP deve essere usata quando il cavo di collegamento tra ISBADGE e CEMODRIVE supera i 10 metri o in presenza di disturbi elettromagnetici.

Tagliare il pin 3 di collegamento della scheda ISAMP al modulo CEMODRIVE.

7.1.7 Collegamento CM90920 a morsettiera J2

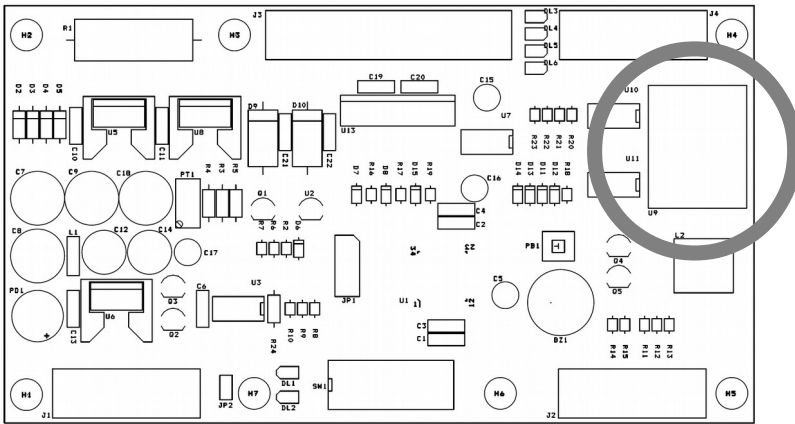


Quando si collega direttamente il lettore CM90920 al modulo CEMODRIVE, NON deve essere utilizzata la scheda ISAMP.

La linea di collegamento tra lettore CM920920 NON deve superare i 10 metri.

7.2 Collegamento antenna RFID diretta a modulo CEMODRIVE

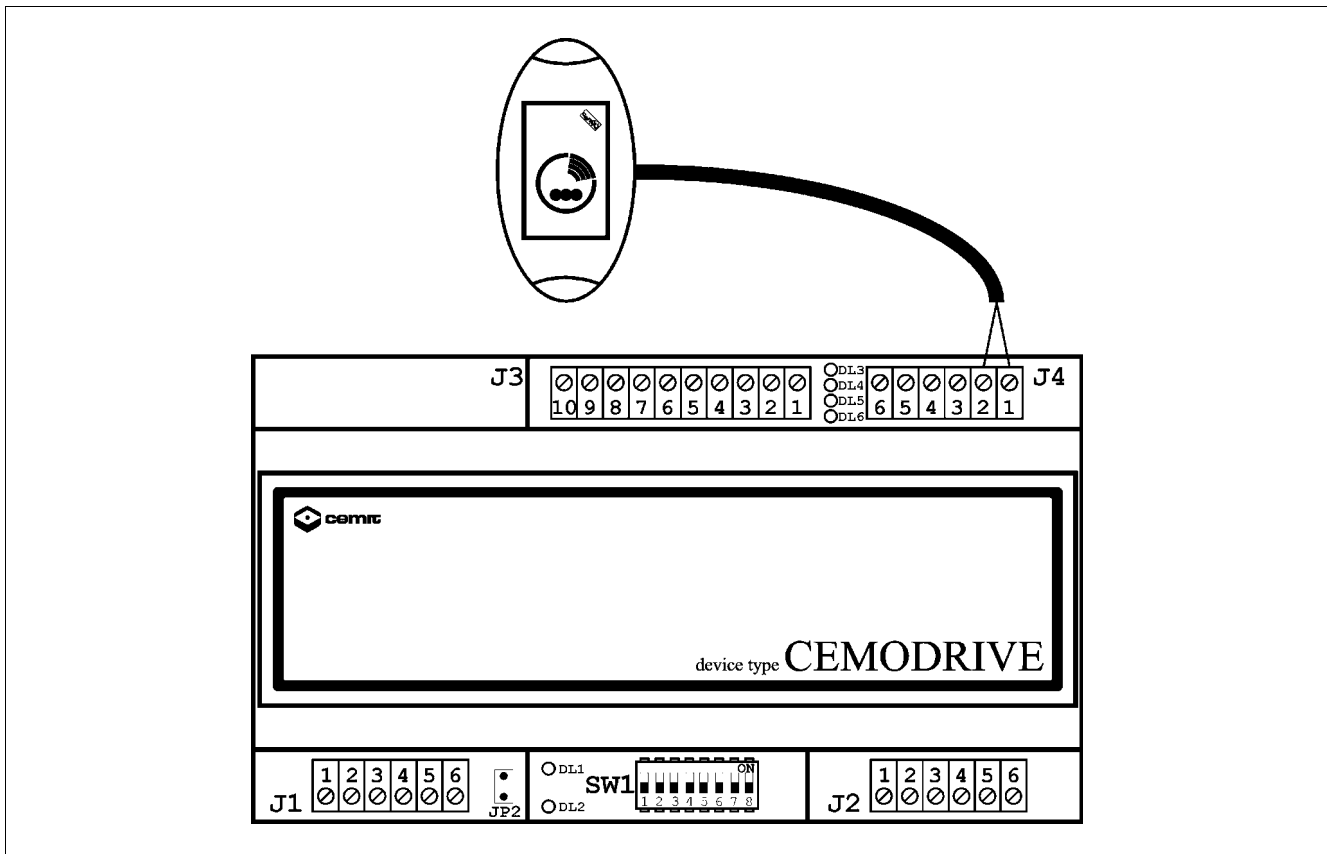
7.2.1 Inserimento modulo CEMORFM ad innesto



Togliere il coperchio dal modulo CEMODRIVE e verificare che sia presente il modulo CEMORFM. Se non è presente per poterlo inserire aprire il contenitore ed estrarre la scheda. Usare molta attenzione ed inserire delicatamente il modulo accoppiando le strip maschio con le femmine.

Prima di richiudere il contenitore verificare di aver inserito correttamente tutti gli strip.

7.2.2 Collegamento antenna



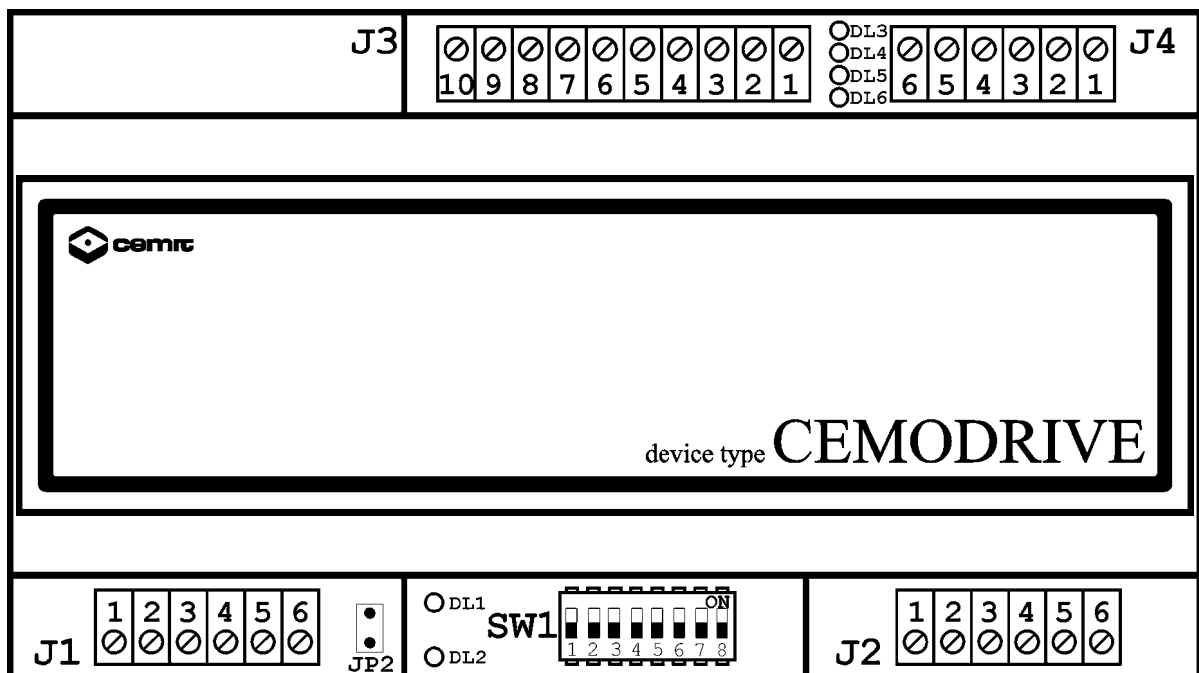
Attenzione, l'antenna deve essere collegata con il cavetto in dotazione. Se necessario utilizzare l'induttanza di bilanciamento fornita.

NON allungare assolutamente il cavetto di collegamento dell'antenna.

8 Modalità STAND-ALONE

8.1 Scelta modalità funzionamento

Dip switch SW1	
9	Funzionamento
off	stand-alone



8.2 Morsettiere e leds

8.2.1 Morsettiera J1 - Alimentazione, uscite

Morsetto	Descrizione	note
J1-1	24 Vcc/Vac alimentazione modulo	+ Vcc
J1-2	24 Vcc/Vac alimentazione modulo	GND
J1-3	Uscita stato varco. L'uscita NPN è attiva quando la serratura o la porta non sono chiuse. La serratura si intende chiusa quando anche i catenacci sono in posizione di chiusura.	
J1-4	Uscita segnalazione allarmi "Scasso, Time_out apertura". L'uscita NPN è attivata quando una delle condizioni di allarme sopra riportate si verifica Si resetta in modo automatico dopo un minuto o generando un nuovo comando di apertura (chiave elettronica o comando esterno).	
J1-5	<i>non collegato</i>	
J1-6	<i>non collegato</i>	

Per la morsettiera J2 fare riferimento al capitolo riguardante il collegamento delle periferiche di controllo accessi.

8.2.2 Morsettiera J3 - Cilindro motorizzato, sensore stato porta

Morsetto	Descrizione	note
J3-1	Conduttore VERDE , cavo collegamento motore	
J3-2	Conduttore GIALLO , cavo collegamento motore	
J3-3	Conduttore ROSA , cavo collegamento motore	
J3-4	Conduttore ROSSO , cavo collegamento motore	
J3-5	Conduttore BLU , cavo collegamento motore	
J3-6	Conduttore MARRONE , cavo collegamento motore	
J3-7	Conduttore BIANCO , cavo collegamento motore	
J3-8	Conduttore GRIGIO , cavo collegamento motore	
J3-9	Ingresso stato porta. Chiudere a GND per segnalare porta chiusa	
J3-10	Riferimento GND per ingresso stato porta	

8.2.3 Morsettiera J4 - Ingressi

Morsetto	Descrizione	note
J4-1	Vedi collegamento periferiche controllo accessi	
J4-2	Vedi collegamento periferiche controllo accessi	
J4-3	Ingresso comando apertura. Chiudere a GND per generare un comando di apertura	
J4-4	Riferimento GND per ingresso comando apertura	
J4-5	Ingresso selezione modalità NOTTURNA - DIURNA. <ul style="list-style-type: none"> • Chiudere a GND per attivare modalità DIURNA • Lasciare aperto per attivare modalità NOTTURNA 	
J4-6	Riferimento GND per ingresso selezione modalità N/D	

8.2.4 Led segnalazione stato scheda

LED	Descrizione	note
DL1	ON: Memorizzazione chiave master	ROSSO
DL2	BLINK: Scheda attiva	VERDE

8.2.5 Led segnalazione stato ingressi

LED	Descrizione	note
DL3	ON: Chiave meccanica inserita	VERDE
DL4	ON: Porta accostata	VERDE
DL5	ON: Comando di apertura presente	VERDE
DL6	ON: Modalità DIURNA OFF: Modalità NOTTURNA	VERDE

8.3 Programmazione

8.3.1 Impostazione durata "time_out apertura"

Dip switch SW1				
1	2	3	4	Durata
off	off	<i>Non usato</i>	off	Controllo sul tempo di apertura disattivato
ON	off		off	Tempo apertura 20 secondi
off	ON		off	Tempo apertura 40 secondi
ON	ON		off	Tempo apertura 60 secondi
ON	off		ON	Tempo apertura 2 minuti
off	ON		ON	Tempo apertura 4 minuti
ON	ON		ON	Tempo apertura 6 minuti

Il timer inizia il conteggio nel momento in cui la porta viene aperta dopo un comando di apertura elettrico. Prima di generare la segnalazione di allarme, il sistema emette un beep intermittente per avvisare che il conteggio sta terminando. Il preallarme inizia 15 secondi prima dello scadere del time_out.

La segnalazione si resetta in modo automatico dopo un minuto o generando un nuovo comando di apertura:

- lettura chiave elettronica abilitata
- comando esterno

8.3.2 Abilitazione allarme scasso

Dip switch SW1	
5	Durata
off	Allarme scasso disabilitato
ON	Allarme scasso abilitato

Quando l'allarme scasso è abilitato qualsiasi forzatura o apertura della serratura o della porta, senza l'ausilio della chiave elettronica o di un comando elettrico, genera una segnalazione di allarme.

La segnalazione si resetta in modo automatico dopo un minuto o generando un nuovo comando di apertura:

- lettura chiave elettronica abilitata
- comando esterno

8.3.3 Memorizzazione chiave master

Dip switch SW1	
8	Durata
off	Normale funzionamento
ON	Memorizzazione chiave master

Per memorizzare la chiave master spostare il dip 8 su ON e far riconoscere la chiave al lettore e riposizionare il dip su OFF.

Quando si mette il dip 8 ON tutte le chiavi utente vengono cancellate, mentre la chiave master viene solo sovrascritta.

Questo significa che mettendo il dip 8 accidentalmente su ON, la chiave master non viene cancellata ma si perdono tutte le chiavi utente.

8.3.4 Memorizzazione chiavi utente

Per memorizzare le chiavi utente (massimo 8) è necessario aver prima memorizzato la chiave master.

Dopo aver riconosciuto la chiave master la scheda genera una segnalazione intermittente (un breve beep ogni secondo), per indicare che il sistema è nello stato di acquisizione e tutte le chiavi utente vengono cancellate.

Da questo momento sono disponibili 20 secondi per far riconoscere la prima chiave. Ogni qualvolta che la scheda legge una chiave vengono ricaricati 20 secondi per poter far acquisire la successiva chiave.

Trascorsi 20 secondi senza nessuna lettura la scheda torna al normale funzionamento, così come quando viene raggiunto il limite massimo di 8 chiavi.

Se durante la memorizzazione delle chiavi utente una chiave viene fatta acquisire 2 volte, il sistema emette un beep lungo per segnalare l'errore e la chiave non viene memorizzata.

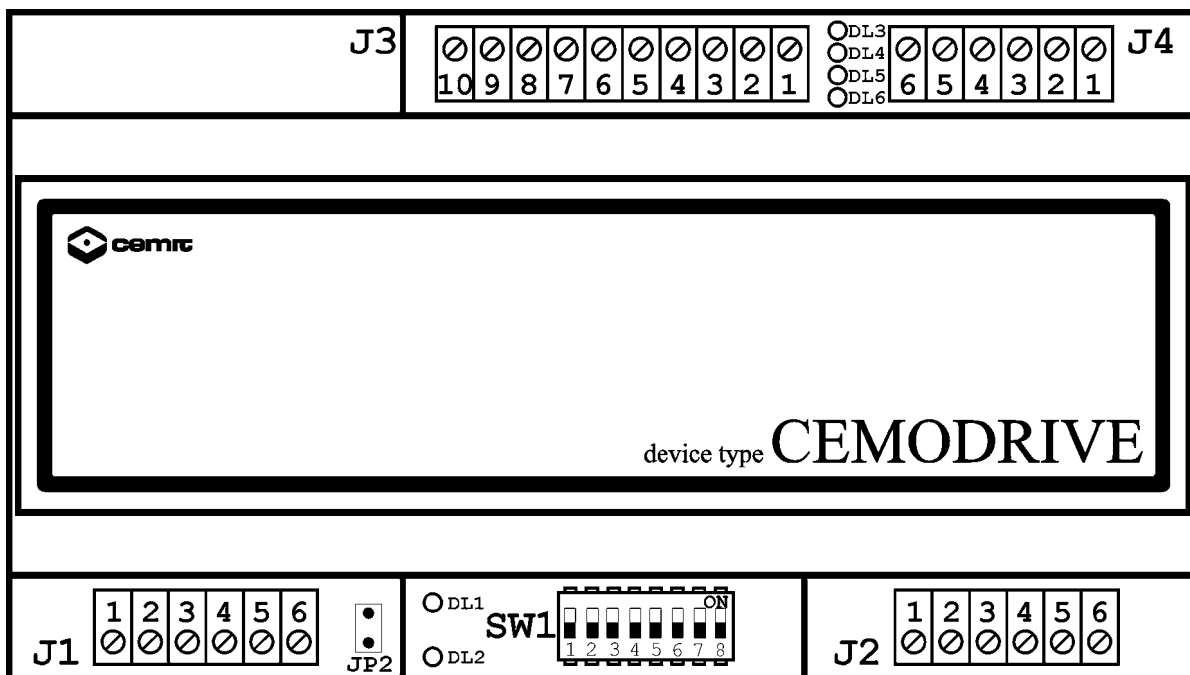
La stessa funzione si attiva qualora si tenti di memorizzare la chiave master come semplice utente. La chiave può essere master o utente, mai entrambe le condizioni.

N.B.: per chiave si intende qualunque tipo di chiave elettronica supportata dal modulo CEMODRIVE (RFID, iButton, badge, PIN+RFID).

9 Modalità Sistema ISNet

9.1 Scelta modalità funzionamento

Dip switch SW1	
9	Funzionamento
ON	Sistema ISNet



N.B.: Per attivare la resistenza di terminazione del BUS RS485, quando necessaria, inserire il jumper JP2.

9.2 Morsettiere e leds

9.2.1 Morsettiera J1 - Alimentazione, uscite		
Morsetto	Descrizione	note
J1-1	24 Vcc/Vac alimentazione modulo	+ Vcc
J1-2	24 Vcc/Vac alimentazione modulo	- Vcc
J1-3	Uscita stato varco. L'uscita NPN è attiva quando la serratura o la porta non sono chiuse. La serratura si intende chiusa quando anche i catenacci sono in posizione di chiusura.	
J1-4	Uscita chiamata C+C. Con funzionamento C+C attivo, quando viene identificato un PIN abilitato sul dispositivo, l'uscita NPN viene comandata per 1 secondo, segnalando l'attivazione del timer C+C	
J1-5	Segnale "B" bus RS485	
J1-6	Segnale "A" bus RS485	

Per la morsettiera J2 fare riferimento al capitolo riguardante il collegamento delle periferiche di controllo accessi.

9.2.2 Morsettiera J3 - Cilindro motorizzato, sensore stato porta		
Morsetto	Descrizione	note
J3-1	Conduttore VERDE , cavo collegamento motore	
J3-2	Conduttore GIALLO , cavo collegamento motore	
J3-3	Conduttore ROSA , cavo collegamento motore	
J3-4	Conduttore ROSSO , cavo collegamento motore	
J3-5	Conduttore BLU , cavo collegamento motore	
J3-6	Conduttore MARRONE , cavo collegamento motore	
J3-7	Conduttore BIANCO , cavo collegamento motore	
J3-8	Conduttore GRIGIO , cavo collegamento motore	
J3-9	Ingresso stato porta. Chiudere a GND per segnalare porta chiusa	
J3-10	Riferimento GND per ingresso stato porta	

9.2.3 Morsettiera J4 - Ingressi

Morsetto	Descrizione	note
J4-1	Vedi collegamento periferiche controllo accessi	
J4-2	Vedi collegamento periferiche controllo accessi	
J4-3	Ingresso comando di apertura da consolle. Chiudere a GND per generare una richiesta di apertura da consolle.	
J4-4	Riferimento GND per ingresso comando apertura da consolle	
J4-5	Ingresso selezione modalità NOTTURNA - DIURNA. <ul style="list-style-type: none"> • Chiudere a GND per attivare modalità DIURNA • Lasciare aperto per attivare modalità NOTTURNA 	
J4-6	Riferimento GND per ingresso selezione modalità N/D	

9.2.4 Led segnalazione stato scheda

LED	Descrizione	note
DL1	BLINK: Scheda attiva	ROSSO
DL2	BLINK: scambio dati con cpu su BUS RS485	VERDE

9.2.5 Led segnalazione stato ingressi

LED	Descrizione	note
DL3	ON: Chiave meccanica inserita	VERDE
DL4	ON: Porta accostata	VERDE
DL5	ON: Comando di apertura da consolle presente	VERDE
DL6	ON: Modalità DIURNA OFF: Modalità NOTTURNA	VERDE

9.3 Indirizzamento modulo

Dip switch SW1								
1	2	3	4	5	Loop B	Loop C	Loop D	Loop E
off	off	off	off	off	1	33	65	97
ON	off	off	off	off	2	34	66	98
off	ON	off	off	off	3	35	67	99
ON	ON	off	off	off	4	36	68	100
off	off	ON	off	off	5	37	69	101
ON	off	ON	off	off	6	38	70	102
off	ON	ON	off	off	7	39	71	103
ON	ON	ON	off	off	8	40	72	104
off	off	off	ON	off	9	41	73	105
ON	off	off	ON	off	10	42	74	106
off	ON	off	ON	off	11	43	75	107
ON	ON	off	ON	off	12	44	76	108
off	off	ON	ON	off	13	45	77	109
ON	off	ON	ON	off	14	46	78	110
off	ON	ON	ON	off	15	47	79	111
ON	ON	ON	ON	off	16	48	80	112
off	off	off	off	ON	17	49	81	113
ON	off	off	off	ON	18	50	82	114
off	ON	off	off	ON	19	51	83	115
ON	ON	off	off	ON	20	52	84	116
off	off	ON	off	ON	21	53	85	117
ON	off	ON	off	ON	22	54	86	118
off	ON	ON	off	ON	23	55	87	119
ON	ON	ON	off	ON	24	56	88	120
off	off	off	ON	ON	25	57	89	121
ON	off	off	ON	ON	26	58	90	122
off	ON	off	ON	ON	27	59	91	123
ON	ON	off	ON	ON	28	60	92	124
off	off	ON	ON	ON	29	61	93	125
ON	off	ON	ON	ON	30	62	94	126
off	ON	ON	ON	ON	31	63	95	127
ON	ON	ON	ON	ON	32	64	96	128

**CEMIT S.r.l.**

Via Madame Curie, 2/A
52100 Arezzo (AR) – Italy
tel. +39 0575984146
fax +39 0575984172
e-mail: info@cemionline.com
web: www.cemionline.com